

*Maandag 9-6-2011 (Vancouver-Cache Creek > 335 km)*

*Vandaag zou het gaan gebeuren, het begin van mijn camper reis.*

*Rond acht uur werd ik opgehaald en gingen we naar het verhuurbedrijf, en omstreeks negen uur waren we daar. Vervolgens naar het kantoor voor de hele papierwinkel. Na ongeveer 30 minuten was ik aan de beurt, gelukkig kon ik gewoon in het Nederlands praten, mijn Engels is wel redelijk maar in je eigen taal is toch wel zo prettig. Toen dat allemaal geregeld was kon ik naar m'n camper (RV) om vast alles in te ruimen en zou daar ter plekke nog uitleg krijgen over de RV. Na de nodige uitleg en controle van de RV aan de buitenkant op eventuele beschadigingen kon ik omstreeks elf uur vertrekken met m'n RV.*

*Bij het verhuurbedrijf hadden ze me ook naar mijn route gevraagd om Vancouver uit te komen en ik had verteld hoe ik rijden wou, maar bij de balie hadden ze me een betere weg verteld en inderdaad was ik zo Vancouver uit.*

*Het was wel even wennen om met de RV te rijden maar na een uurtje was ik er wel aan gewend en vond het een relaxte bak om mee te rijden.*

*Na een kleine twee uur was ik net voorbij Hope en besloot een kleine pauze te houden en wat foto's te maken. Op de parkeerplaats even een kopje koffie gemaakt en een peukje gedaan. Ik ondervond dit als zeer prettig dat je lekker rond kan rijden en toch alles bij je hebt zoals even koffie maken. Ik genoot nu al van m'n RV. Na een klein kwartiertje ging ik weer verder aangezien ik nog zo'n 200 km rijden moest en onderweg nog de nodige dingen wou zien en doen. Na een klein uurtje kwam ik bij*



*Hell's Gate aan. De RV geparkeerd en een kaartje gekocht voor de Airtram voor slechts twee dollar.*

*Tijdens de rit naar beneden kreeg ik van de 'bestuurder' enige tekst en uitleg van het ontstaan van de Hells Gate en van de geografie van de omgeving, dat was erg interressant om te horen. Ondertussen genoot ik van het uitzicht wat je had van uit de kabelbaan.*

*Na wat rond gelopen te hebben, onderandere over de hangbrug en wat gedronken en gegeten ben ik weer in de kabelbaan naar boven gegaan, want ik had niet alle tijd van de wereld, had ook deze dag weer behoorlijk volgepland.*

*Verder in de richting van Lytton goed vijftig km verder, waar ik boodschappen zou doen (wat ik gepland had).*

*In Lytton boodschappen gedaan voor de eerste paar dagen, voornamelijk drinken en brood met wat beleg. Ik zou tijdens de rondrit veel in restaurants gaan eten dus had*

niet de hele wereld nodig. Van uit Lytton moest ik nog een kleine 100 km rijden naar Cache Creek waar ik de eerste nacht zou overnachten op een campground. De weg ging langs de Thomson River door een zeer droog en warm gebied wat zeer indrukwekkend was om te zien, je bleef van verbazing in verbazing vallen. Omstreeks 17.00



uur kwam ik Cache Creek en heb daar gelijk bij het eerste tankstation getankt. Dat was ook een hele belevenis. Wou gaan tanken maar er kwam niets uit, ik dus naar binnen. Daar kreeg ik te horen dat ik eerst betalen moest voordat ik wou gaan tanken. Ik vertelde de man dat ik niet wist hoeveel benzine ik nodig had aangezien dit de eerste keer was dat ik met een RV reed en ook de eerste keer was dat ik dus tanken moest en dus niet wist hoeveel ik nodig had. Na wat heen en weer gepraat kon ik mijn visa kaart en rijbewijs bij de kassa laten en gaan tanken om vervolgens daarna te betalen. Na het tanken wist ik dus ook hoeveel liter in de tank ging, maar liefst ruim 120 liter! Dat had ik nu ook geleerd dus.

Na het tanken reed ik door naar de campground; Brookside Campsite. Daar aangekomen moest ik me eerst melden bij het kantoor, vertelde dat ik voor één nacht een plek wou. Na ongeveer 10 minuten stond ik weer buiten en reed naar de aangewezen plek. Het was een ruime nette en eenvoudige campground maar voor één nacht goed genoeg. Rond een uur of zeven heb ik Christine gebeld om te vertellen dat ik onder weg was en om de afspraak van volgende week dinsdag te bevestigen. Hierna ben ik naar Cache Creek gereden om wat te gaan eten. Omstreeks tien uur ben ik gaan slapen, de volgende dag weer veel km rijden dus weer vroeg op.